

tussa kuusessa keskellä saarta. 6 poikasta pesässä lähtivät lentoon lähestyessäni.

39. *Turdus musicus*, punasiipirastas, 1 pari T-saaren kuusimetsässä.

40. *Oenanthe oenanthe*, kivitasku, PT-saarella 2 paria, T-saarella useampia.



Bo med 4 ägg av *Arenaria interpres* och 3 av *Sterna hirundo*.

Foto Eric W. Nyström.

## Studier över roskarlen (*Arenaria interpres* L.) vid boplatsen.

AV ERIK W. NYSTRÖM.

Vid en utfärd till Notgrund, en liten kobbe, några km. i SW-riktning från H:fors, hittades den  $28/6$  25 ett bo, innehållande 4. st. ägg av roskarl och 3 st. *Sterna hirundo*-ägg. Boet var beläget i en grästuva och var byggt enbart av torrt gräs. Bobalen mätte 13 cm. i diameter. C:a 30 cm ifrån detta rede låg ett annat tomt bo av torrt gräs och tång, typiskt för Notgrunds tärnor. Antagligen voro tärnäggen från detta stulna av roskarlen. Tärnäggen voro samtliga

hela, medan två av roskarlens voro obetydligt spruckna. De förra voro något mera ruvade än roskarlens egna.

Sedan kameran blivit uppställd c:a 1  $\frac{1}{2}$  m från boet, dröjde det endast några minuter, förrän den ena roskarlen kom dit. Den sprang med hastiga trippande steg, stannade plötsligt, gjorde en djup bugning och fortsatte. Då den blivit fotograferad sprang den bort, men var dock åter inom ett ögonblick tillbaka i boet. Den lade sig försiktigt, burrade upp fjädrarna och bredde till hälften ut vingarna, försökande få plats för alla sju äggen under sig, vilket dock icke lyckades; de ägg, som lågo ytterst i boet, voro till hälften utanför. En gång pladdrade den i boet „kutikutikutikuti“, snabbt och ljudligt. På skäret häckade även ett annat par, och från mitt gömställe kunde jag ofta se de båda hanarna utmana varandra till kamp, ehuru ingendera vågade sig på den andra. De stodo trampande framför varandra, bugade sig och läto den utbredda stjärten samt vingarna släpa.

Den ena av våra roskarlar gick en gång till ett tärnbo i närheten av dess eget bo och hackade energiskt. Tärnan slog en gång efter den, men lämnade den sedan i fred. Vid undersökning visade det sig att roskarlen hade hackat helt och hållet sönder det ena av de två tärnäggen, medan det andra endast hade ett litet runt hål. (Äggen voro en timme tidigare ännu hela.) De färskas äggen hade dock vardera innehållit kvar. På samma sätt förstördes ett annat tärnbo nära roskarlboet. (Också här hade äggen en stund tidigare varit hela.) Vid ett senare besök på stället voro ytterligare flera bon förstörda på detta sätt, samtliga i en cirkel omkring roskarlens eget bo. Ehuru 30 par tärnor häckade på skäret hittades icke ett enda plundrat bo på längre avstånd från roskarlens än 5—6 meter. Antagligt är att roskarlen ville ruva i fred och därför förstörde grannarnas ägg; emedan den inte drack ägg, fäste sig tärnorna inte vid dess närvaro. Jag såg dem aldrig, förutom den ovannämnda gången, ofreda roskarlar, vilket de däremot hade gjort, om roskarlen bland dem vore känd som äggtjuv.

Den  $12/7$  voro tärnäggen i boet kläckfärdiga. Ungarnas pipande kunde höras. Den  $19/7$  fanns endast ett av tärnäggen (rötägg) kvar i boet, medan roskarlens ungar sprungit omkring i närheten. Tre av dem blevo ringmärkta, den fjärde hittades ej. Möjligt är, att endast tre roskarlägg kläcktes, två voro, som tidigare nämndes, något spruckna.

Kanske var det ett rent individuellt drag hos denna roskarl att förstöra alla ägg omkring sitt eget bo för att få ruva i fred, men sättet var framgångsrikt och fortsatta studier över roskarlen vid boet skola väl giva ökad klarhet i denna intressanta fråga.



Roskarlen försöker täcka de många äggen.

Foto Eric W. Nyström.

## Helsingfors — Reval — Swinemünde — Pillau und zurück.

### Einige der Ornithologie gewidmete Frühlingstage.

Von IVAR HORTLING.

Im folgenden bringe ich in zusammengedrängter Form meine Aufzeichnungen von einer Reise im Frühling 1925. Ich benutze die Gelegenheit um sowohl der Rederei, Griebels Vertreter in Helsingfors, als den Herren Kapitänen der Dampfer Nordland, Odin und Oihonna meinen besten Dank auszusprechen für das grosse Entgegenkommen, das mir in hohem Grade die Arbeit an Bord erleichterte.